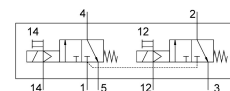


# Électro distributeur VUVS-LT30-T32C-MZD-G38-F8-1B2

Code article: 8036705

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                | Valeur                                             |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Fonction de distributeur                        | 2x3/2 monostable fermé                             |
| Mode d'actionnement                             | électrique                                         |
| Taille du distributeur                          | 31 mm                                              |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 1600 l/min                                         |
| Raccord de travail pneumatique                  | G3/8                                               |
| Tension de service                              | 24 V DC                                            |
| Pression de service                             | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                  |
| Structure de construction                       | Siège de clapet                                    |
| Type de rappel                                  | ressort mécanique                                  |
| Certification                                   | c UL us - Recognized (OL)                          |
| Degré de protection                             | IP65<br>avec connecteur femelle<br>selon CEI 60529 |
| Diamètre nominal                                | 7.9 mm                                             |
| Fonction d'échappement                          | Réduction possible                                 |
| Principe d'étanchéité                           | souple                                             |
| Position de montage                             | Indifférente                                       |
| Commande manuelle auxiliaire                    | Bistable<br>Monostable                             |
| Mode de pilotage                                | piloté                                             |
| Alimentation en air de pilotage                 | externe                                            |
| Sens d'écoulement                               | Irréversible                                       |
| Chevauchement                                   | recouvrement négatif                               |
| Pression de pilotage MPa                        | 0.25 MPa...1 MPa                                   |
| Pression de pilotage                            | 2.5 bar...10 bar                                   |
| Valeur b                                        | 0.4                                                |
| Valeur C                                        | 6 l/sbar                                           |
| Temps de commutation désactivé                  | 33 ms                                              |
| Temps de commutation activé                     | 13 ms                                              |
| Facteur de marche                               | 100%                                               |
| Impulsion de test positive max. pour signal 0   | 2000 µs                                            |

| Caractéristiques                               | Valeur                                                                                   |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Impulsion de test négative max. pour signal 1  | 3600 µs                                                                                  |
| Caractéristiques de bobine                     | 24 V CC : 3,3 W                                                                          |
| Fluctuations de tension admissibles            | +/- 10 %                                                                                 |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                |
| Résistance aux vibrations                      | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs                           | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27                |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L                                                                        |
| Classe de salle blanche                        | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                               |
| Température du fluide                          | -10 °C...60 °C                                                                           |
| Fluide de pilotage                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Température ambiante                           | -10 °C...60 °C                                                                           |
| Poids du produit                               | 543 g                                                                                    |
| Raccord électrique                             | Forme B<br>Conforme aux standards industriels (11 mm)                                    |
| Mode de fixation                               | Sur embase de raccordement<br>avec trou débouchant<br>Au choix :                         |
| Raccord de trou de ventilation                 | non canalisé                                                                             |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 82     | M5                                                                                       |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 84     | M5                                                                                       |
| Raccord d'air de pilotage 12                   | G1/8                                                                                     |
| Raccord d'air de pilotage 14                   | G1/8                                                                                     |
| Raccord pneumatique 1                          | G3/8                                                                                     |
| Raccord pneumatique 2                          | G3/8                                                                                     |
| Raccord pneumatique 3                          | G3/8                                                                                     |
| Raccord pneumatique 4                          | G3/8                                                                                     |
| Raccord pneumatique 5                          | G3/8                                                                                     |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS                                                                          |
| Matériau joints d'étanchéité                   | HNBR<br>NBR<br>TPE-U (PU)                                                                |
| Matériau du boîtier                            | Aluminium moulé sous pression, peint                                                     |
| Matériau du piston tiroir                      | Alliage d'aluminium corroyé                                                              |
| Matériau de vis                                | Acier, galvanisé                                                                         |