

Axe à courroie crantée ELGA-TB-KF-150- -

Code article: 8024917

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	73.85 mm
Course utile	50 mm...7000 mm
Taille	150
Division de la courroie crantée	8 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Force max. Fy	11000 N
Force max. Fz	11000 N
Force Fy max. axe total	11000 N
Force Fz max. axe total	11000 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	40480 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	40480 N
Couple max. Mx	167 Nm
Couple max. My	1150 Nm
Couple max. Mz	1150 Nm
Moment Mx max. axe total	167 Nm
Moment My max. axe total	1150 Nm
Moment Mz max. axe total	1150 Nm

Caractéristiques	Valeur
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	615 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	4232 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	4232 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	86 mm
Poussée max. Fx	2000 N
Constante d'avance	232 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Poids du chariot	7.24 kg
Poids chariot supplémentaire	5.84 kg
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité Revêtement corrotect
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier Polychloroprène ou caoutchouc nitrile (NBR) avec câble Glascord et revêtement en nylon