

Axe à courroie crantée ELGA-TB-KF-120- -

FESTO

Code article: 8024916



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	52.52 mm
Course utile	50 mm...8500 mm
Taille	120
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Force max. Fy	5500 N
Force max. Fz	6890 N
Force Fy max. axe total	5500 N
Force Fz max. axe total	6890 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	20240 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	25355 N
Couple max. Mx	104 Nm
Couple max. My	680 Nm
Couple max. Mz	680 Nm
Moment Mx max. axe total	104 Nm
Moment My max. axe total	680 Nm
Moment Mz max. axe total	680 Nm

Caractéristiques	Valeur
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	383 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2502 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	2502 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	70 mm
Poussée max. Fx	1000 N...1300 N
Constante d'avance	165 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Poids du chariot	4.19 kg
Poids chariot supplémentaire	3.24 kg
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité Revêtement corrotect
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier Polychloroprène ou caoutchouc nitrile (NBR) avec câble Glascord et revêtement en nylon