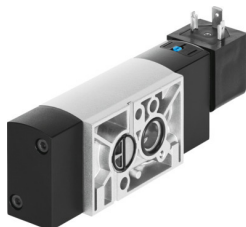


Électro distributeur VSNC-FTC-M52-MD-G14-FN-1A1

Code article: 577297

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	Convertible en 5/2 ou 3/2
Mode d'actionnement	électrique
Largeur	32 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	800 l/min
Raccord de travail pneumatique	Plan de pose NAMUR
Tension de service	24 V DC
Pression de service	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar
Structure de construction	Siège de clapet
Type de rappel	ressort mécanique
Certificat de l'organisme d'émission	DNVGL-TAA000011J
Degré de protection	IP65 IP67 avec connecteur femelle selon CEI 60529
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Commande manuelle auxiliaire	Bistable Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement négatif
Témoin d'état du signal	Avec accessoires
Valeur b	0.15
Valeur C	3.96 l/sbar
Débit nominal normal, recyclage de l'air d'échappement 4->3	110 l/min
Temps de commutation désactivé	120 ms
Temps de commutation activé	16 ms
Facteur de marche	100%
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 0,7 W

Caractéristiques	Valeur
Fluctuations de tension admissibles	+/- 10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température du fluide	-20 °C...60 °C
Température ambiante	-20 °C...60 °C
Poids du produit	495 g
Raccord électrique	Forme A selon EN 175301-803
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord de trou de ventilation	non canalisé
Raccord pneumatique 1	G1/4
Raccord pneumatique 2	Plan de pose NAMUR
Raccord pneumatique 3	G1/4
Raccord pneumatique 4	Plan de pose NAMUR
Raccord pneumatique 5	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de vis	Acier, galvanisé