

# Vérin bloqueur DFSP-50-30-F-PA

Code article: 576155

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                                 | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                           | 30 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                      | 50 mm                                                                     |
| Filetage de la tige de piston                                    | M8                                                                        |
| Amortissement                                                    | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                              | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                           | à double effet<br>en traction                                             |
| Structure de construction                                        | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                                            | Pour capteur de proximité                                                 |
| Extrémité de la tige de piston                                   | Taraudage                                                                 |
| Variantes                                                        | Taraudage de la tige de piston                                            |
| Sécurité anti-rotation/guidage                                   | tige de piston ronde                                                      |
| Pression de service                                              | 0.12 MPa...1 MPa<br>1.2 bar...10 bar                                      |
| Fluide de service                                                | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                           | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                                  | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Classe de salle blanche                                          | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                                             | -10 °C...80 °C                                                            |
| Force de choc admise sur la tige de piston sortie                | 6280 N                                                                    |
| Force transversale admissible lors de l'opération de commutation | 1570 N                                                                    |
| Fréquence de cycle max.                                          | 5 Hz                                                                      |
| Mode de fixation                                                 | avec trou débouchant<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires<br>Au choix :  |
| Raccord pneumatique                                              | G1/8                                                                      |
| Note sur le matériau                                             | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau vis à embase                                            | Acier galvanisé                                                           |

| Caractéristiques             | Valeur                                       |
|------------------------------|----------------------------------------------|
| Matériau du couvercle        | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé       |
| Matériau joints d'étanchéité | TPE-U (PU)                                   |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié             |
| Matériau du rouleau          | Acier galvanisé                              |
| Matériau du tube de vérin    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé lisse |