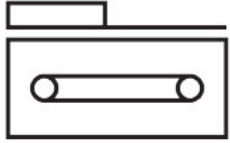


Axe à courroie crantée EGC-80-400-TB-KF-0H-GK

Code article: 575832

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	28.65 mm
Course utile	400 mm
Taille	80
Réserve de course	0 mm
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	844000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	1160000 mm ⁴
Force max. Fy	3050 N
Force max. Fz	3050 N
Force Fy max. axe total	3050 N
Force Fz max. axe total	3050 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	11236 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	11236 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	28 N
Couple max. Mx	36 Nm
Couple max. My	97 Nm
Couple max. Mz	97 Nm

Caractéristiques	Valeur
Moment Mx max. axe total	36 Nm
Moment My max. axe total	97 Nm
Moment Mz max. axe total	97 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	133 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	357 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	357 Nm
Poussée max. Fx	350 N
Moment d'inertie de torsion It	551000 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.19 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	2.05 kgcm ²
Constante d'avance	90 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène ou caoutchouc nitrile (NBR) avec câble Glascord et revêtement en nylon