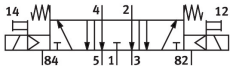
Électrodistributeur
VUVS-L30-P53E-MD-G38-F8-1C1

Code article: 575632



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/3 à l'échappement
Mode d'actionnement	électrique
Taille du distributeur	31 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	1600 l/min
Raccord de travail pneumatique	G3/8
Tension de service	24 V DC
Pression de service	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Type de rappel	ressort mécanique
Certification	c UL us - Recognized (OL)
Degré de protection	IP65 avec connecteur femelle selon CEI 60529
Diamètre nominal	8.1 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Bistable Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement positif
Valeur b	0.4
Valeur C	7.1 l/sbar
Temps de commutation désactivé	74 ms
Temps de commutation activé	20 ms
Temps de réponse	36 ms
Facteur de marche	100%
Impulsion de test positive max. pour signal 0	2000 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	3600 µs

Caractéristiques	Valeur
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 3,3 W
Fluctuations de tension admissibles	+/- 10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température du fluide	-10 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Poids du produit	562 g
Raccord électrique	Forme C selon EN 175301-803
Mode de fixation	Sur embase de raccordement avec trou débouchant Au choix :
Raccord de trou de ventilation	non canalisé
Raccord d'échappement d'air de pilotage 82	M5
Raccord d'échappement d'air de pilotage 84	M5
Raccord pneumatique 1	G3/8
Raccord pneumatique 2	G3/8
Raccord pneumatique 3	G3/8
Raccord pneumatique 4	G3/8
Raccord pneumatique 5	G3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression Peint
Matériau du piston tiroir	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de vis	Acier nickelé