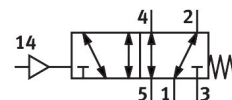


# Distributeur pneumatique VUWS-L30-M52-M-G38

Code article: 575608

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                | Valeur                                                                                                               |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fonction de distributeur                        | 5/2 monostable                                                                                                       |
| Mode d'actionnement                             | pneumatique                                                                                                          |
| Taille du distributeur                          | 31 mm                                                                                                                |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 2300 l/min                                                                                                           |
| Raccord de travail pneumatique                  | G3/8                                                                                                                 |
| Pression de service                             | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar                                                                               |
| Structure de construction                       | Vanne de piston                                                                                                      |
| Type de rappel                                  | ressort mécanique                                                                                                    |
| Certification                                   | c UL us - Recognized (OL)                                                                                            |
| Diamètre nominal                                | 9.4 mm                                                                                                               |
| Fonction d'échappement                          | Réduction possible                                                                                                   |
| Principe d'étanchéité                           | souple                                                                                                               |
| Position de montage                             | Indifférente                                                                                                         |
| Commande manuelle auxiliaire                    | aucun                                                                                                                |
| Mode de pilotage                                | Direct                                                                                                               |
| Alimentation en air de pilotage                 | interne                                                                                                              |
| Sens d'écoulement                               | Réversible                                                                                                           |
| Chevauchement                                   | recouvrement positif                                                                                                 |
| Pression de pilotage MPa                        | 0.25 MPa...1 MPa                                                                                                     |
| Pression de pilotage                            | 2.5 bar...10 bar                                                                                                     |
| Temps de commutation désactivé                  | 77 ms                                                                                                                |
| Temps de commutation activé                     | 17 ms                                                                                                                |
| Protection contre l'explosion                   | Tenir compte des consignes de la certification<br>Zone 1 (ATEX)<br>Zone 2 (ATEX)<br>Zone 21 (ATEX)<br>Zone 22 (ATEX) |
| Fluide de service                               | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                           |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande  | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                                            |
| Résistance aux vibrations                       | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6                             |

| Caractéristiques                       | Valeur                                                                    |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Résistance aux chocs                   | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                        | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Classe de salle blanche                | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température du fluide                  | -10 °C...60 °C                                                            |
| Fluide de pilotage                     | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Température ambiante                   | -10 °C...60 °C                                                            |
| Poids du produit                       | 488 g                                                                     |
| Mode de fixation                       | Sur embase de raccordement<br>avec trou débouchant<br>Au choix :          |
| Raccord de trou de ventilation         | non canalisé                                                              |
| Raccord d'air de pilotage 14           | G1/8                                                                      |
| Raccord pneumatique 1                  | G3/8                                                                      |
| Raccord pneumatique 2                  | G3/8                                                                      |
| Raccord pneumatique 3                  | G3/8                                                                      |
| Raccord pneumatique 4                  | G3/8                                                                      |
| Raccord pneumatique 5                  | G3/8                                                                      |
| Note sur le matériau                   | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau joints d'étanchéité           | HNBR<br>NBR                                                               |
| Matériau du boîtier                    | Aluminium moulé sous pression<br>Peint                                    |
| Matériau du piston tiroir              | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau de vis                        | Acier nickelé                                                             |