

Vérin électrique ESBF-BS-63-300-5P

Code article: 574094

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	300 mm
Taille	63
Course	300 mm
Filetage de la tige de piston	M16 x 1,5
Jeu axial d'inversion	30 µm
Diamètre de la vis	25 mm
Pas de la vis	5 mm/U
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0.4 deg
Selon la norme	ISO 15552
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Type de moteur	Servomoteur
Détection de position	Pour capteur de proximité
Structure de construction	Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes
Type de vis	Vis à circulation de billes
Sécurité anti-rotation/guidage	à palier lisse
Accélération max.	5 m/s ²
Vitesse de rotation max.	3250 1/min
Vitesse maximale max.	0.27 m/s
Répétabilité	±0,015 mm
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Aptitude alimentaire	voir Informations complémentaires sur les matériaux
Humidité relative de l'air	0 - 95 %
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...60 °C
Couple moteur max.	7 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	700 N
Poussée max. Fx	7000 N

Caractéristiques	Valeur
Couple moteur à vide	0.4 Nm
Valeur indicative de charge utile, horizontal	700 kg
Valeur indicative de charge utile, verticale	700 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	2.8316 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.00633 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.49112 kgcm ²
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Masse déplacée à 0 mm de course	1829 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	52 g
Poids de base à 0 mm de course	3163 g
Poids additionnel par 10 mm de course	87 g
Mode de fixation	Avec taraudage ou accessoires
Code d'interface, actionneur	D60
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé, traité
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de vis	Acier, galvanisé
Matériau d'écrou de broche	Acier à roulement
Matériau vis	Acier à roulement
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé