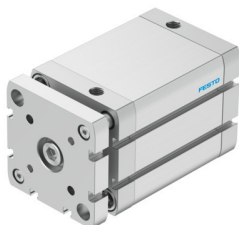


# Vérin compact ADNGF-63-60-PPS-A

Code article: 574056

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                               | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                         | 60 mm                                                                     |
| Ø du piston                                    | 63 mm                                                                     |
| Selon la norme                                 | ISO 21287                                                                 |
| Amortissement                                  | amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course                    |
| Position de montage                            | Indifférente                                                              |
| Structure de construction                      | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                          | Pour capteur de proximité                                                 |
| Sécurité anti-rotation/guidage                 | Tige de guidage avec étrier                                               |
| Pression de service                            | 0.14 MPa...1 MPa<br>1.4 bar...10 bar                                      |
| Mode de fonctionnement                         | à double effet                                                            |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                           | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course            | 4.8 J                                                                     |
| Longueur d'amortissement                       | 7 mm                                                                      |
| Force théorique sous 6 bar, recul              | 1750 N                                                                    |
| Force théorique à 6 bar, avance                | 1870 N                                                                    |
| Masse déplacée                                 | 587 g                                                                     |
| Poids du produit                               | 1733 g                                                                    |
| Raccord pneumatique                            | G1/8                                                                      |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau vis à embase                          | Acier                                                                     |
| Matériau du couvercle                          | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé                                      |
| Matériau joints d'étanchéité                   | TPE-U(PUR)                                                                |
| Matériau de plaque d'extrémité                 | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé                                      |
| Matériau tige de piston                        | acier fortement allié                                                     |

| Caractéristiques          | Valeur                      |
|---------------------------|-----------------------------|
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |