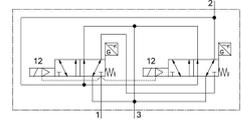
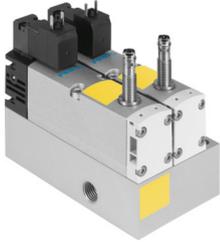


Bloc de commande VOFA-L26-T32C-M-G14-1C1-ANP

Code article: 574012

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	3/2 monostable fermé
Mode d'actionnement	électrique
Largeur	65 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	1050 l/min
Raccord de travail pneumatique	G1/4
Tension de service	24 V DC
Pression de service	0.3 MPa...1 MPa 3 bar...10 bar 43.5 psi...145 psi
Structure de construction	Vanne de piston
Type de rappel	ressort mécanique
Degré de protection	IP65 NEMA 4
Certification	c UL us - Recognized (OL)
Marquage KC	KC-CEM
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux machines
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK pour les machines
Certificat de l'organisme d'émission	UL MH19482
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	EN 60947-5-2
Commande manuelle auxiliaire	aucun
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Principe de mesure	inductif
Chevauchement	recouvrement positif
Protection contre l'inversion de polarité capteur	Pour toutes les connexions électriques

Caractéristiques	Valeur
Fonction de sécurité	Mise à l'échappement Protection contre les manipulations, protection contre le démarrage intempestif
Niveau de performance (PL)	Mise à l'échappement/Jusqu'à catégorie 4, Performance Level e Sécurité de manipulation, protection contre le démarrage intempestif/ jusqu'à catégorie 4, Performance Level e
Note concernant la dynamisation forcée	Fréquence de commutation minimale 1/semaine
Témoin d'état du signal	Avec accessoires
Détection de position de commutation	Position de repos avec capteur
Témoin d'état de commutation du capteur	LED
Pression de pilotage MPa	0.3 MPa...1 MPa
Pression de pilotage	3 bar...10 bar
Compatibilité avec le vide	non
Débit normal, échappement 6 -> 0 bar	2650 l/min
Débit normal d'échappement 6->0 bar en cas d'erreur	1050 l/min
Temps de commutation désactivé	54 ms
Temps de commutation activé	24 ms
Temps de commutation distributeur - capteur marche	58 ms
Temps de commutation du distributeur désactivé	11 ms
Facteur de marche	100%
Impulsion de test positive max. pour signal 0	1000 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	800 µs
Sortie de commutation	NPN
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 1,8 W
Fluctuations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Champ d'interférence magnétique max.	60 mT
Température du fluide	-5 °C...50 °C
Niveau de pression sonore	85 dB(A)
Protection contre les contacts directs et indirects	TBTS Classe de protection selon EN 60950/IEC 950
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Altitude de fonctionnement nominale	1000 m selon VDE 0580
Poids du produit	1134 g
Plage de tension d'alimentation CC du capteur	10 V...30 V
Résistance aux courts-circuits du capteur	Cyclique
Intensité à vide du capteur	10 mA
Courant de sortie max. du capteur	200 mA
Fréquence de commutation max. du capteur	5000 Hz
Ondulation résiduelle du capteur	± 10 %
Chute de tension du capteur	2 V
Raccord électrique	Forme C selon EN 175301-803 Sans fil de protection
Raccordement de capteur	Connecteur mâle 3 pôles M8x1

Caractéristiques	Valeur
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique 1	G1/4
Raccord pneumatique 2	G1/4
Raccord pneumatique 3	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	FPM HNBR NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression PA
Matériau de vis	Acier, galvanisé
Fonction des éléments de commutation	Contact NF