

ÉlectrodistIBUTEUR VUVG-S10-B52-ZT-M5-1T1L

Code article: 573394

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2 bistable
Mode d'actionnement	électrique
Taille du distributeur	10 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	230 l/min
Raccord de travail pneumatique	M5
Tension de service	24 V DC
Pression de service	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Certification	c UL us - Recognized (OL)
Degré de protection	IP65 IP67
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Bistable Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	Réversible
Chevauchement	recouvrement positif
Témoin d'état du signal	LED
Pression de pilotage MPa	0.15 MPa...0.8 MPa
Pression de pilotage	1.5 bar...8 bar
Fréquence de commutation max.	3 Hz
Temps de réponse	9 ms
Facteur de marche	100%
Impulsion de test positive max. pour signal 0	1600 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	3000 µs
Caractéristiques de bobine	22 V CC : 1,0 W
Fluctuations de tension admissibles	+/- 10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Caractéristiques	Valeur
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température du fluide	-5 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Poids du produit	60 g
Raccord électrique	Par embase
Mode de fixation	Sur embase de raccordement
Raccord pneumatique 2	M5
Raccord pneumatique 4	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé