Vérin à articulation
DWC-63- -Y-A-G

Code article: 572375

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm...200 mm
Ø du piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M16 x 1,5
Largeur de chape de tige/fixation oscillante	16.5 mm
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Structure de construction	Piston Tige de piston avec chape de tige Fixation oscillante sur la culasse avant Tube de vérin
Régulation de vitesse	réducteurs intégrés des deux côtés
Détection de position	Pour capteur de proximité
Extrémité de la tige de piston	Filetage avec chape de tige
Pression de service	1 bar...10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d’impact aux fins de course	1.3 J
Longueur d’amortissement	20 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	1682 N
Force théorique à 6 bar, avance	1870 N
Masse déplacée à 0 mm de course	741 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	1600 g
Poids additionnel par 10 mm de course	42 g
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Mode de fixation	Avec fixation oscillante sur la culasse avant Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4

Caractéristiques	Valeur
Matériau chape de tige	Acier moulé Acier traité
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du racleur	Bronze
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression Anodisé
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau tige de piston	Acier traité Chromé dur
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé