Axe à courroie crantée
ELGA-TB-G-120- -

Code article: 570504

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	52.52 mm
Course utile	50 mm...8500 mm
Taille	120
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	1230000 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	4030000 mm⁴
Couple moteur max.	34.2 Nm
Force max. Fy	380 N
Force max. Fz	1600 N
Force Fy max. axe total	380 N
Force Fz max. axe total	1600 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	114 N
Couple max. Mx	20 Nm
Couple max. My	120 Nm
Couple max. Mz	40 Nm
Moment Mx max. axe total	20 Nm
Moment My max. axe total	120 Nm
Moment Mz max. axe total	40 Nm
Poussée max. Fx	1300 N

Caractéristiques	Valeur
Couple moteur à vide	3 Nm
Moment d'inertie de torsion It	481000 mm⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.21 kgcm²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	6.9 kgcm²
Moment d'inertie de masse JO	32 kgcm²
Constante d'avance	165 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Poids du chariot	3.06 kg
Poids de base à 0 mm de course	11800 g
Poids additionnel par 10 mm de course	74.5 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	POM
Matériau de rail de guidage	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon