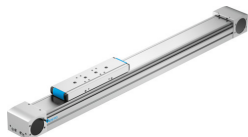


Axe à courroie crantée ELGA-TB-G-80- -

Code article: 570503

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	39.79 mm
Course utile	50 mm...8500 mm
Taille	80
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	277000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	907000 mm ⁴
Couple moteur max.	16.9 Nm
Force max. Fy	200 N
Force max. Fz	800 N
Force Fy max. axe total	200 N
Force Fz max. axe total	800 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	50 N
Couple max. Mx	10 Nm
Couple max. My	60 Nm
Couple max. Mz	20 Nm
Moment Mx max. axe total	10 Nm
Moment My max. axe total	60 Nm
Moment Mz max. axe total	20 Nm
Poussée max. Fx	800 N

Caractéristiques	Valeur
Couple moteur à vide	1 Nm
Moment d'inertie de torsion It	108000 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.093 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	3.96 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	6.66 kgcm ²
Constante d'avance	125 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Poids du chariot	1.1 kg
Poids de base à 0 mm de course	4000 g
Poids additionnel par 10 mm de course	35.6 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	POM
Matériau de rail de guidage	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon