

Axe à courroie crantée ELGA-TB-G-70- -

Code article: 570502

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	28.65 mm
Course utile	50 mm...8500 mm
Taille	70
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	147000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	425000 mm ⁴
Couple moteur max.	5 Nm
Force max. Fy	80 N
Force max. Fz	400 N
Force Fy max. axe total	80 N
Force Fz max. axe total	400 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	35 N
Couple max. Mx	5 Nm
Couple max. My	30 Nm
Couple max. Mz	10 Nm
Moment Mx max. axe total	5 Nm
Moment My max. axe total	30 Nm
Moment Mz max. axe total	10 Nm
Poussée max. Fx	350 N

Caractéristiques	Valeur
Couple moteur à vide	0.5 Nm
Moment d'inertie de torsion It	71500 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.019 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	2.05 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	1.75 kgcm ²
Constante d'avance	90 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Poids du chariot	0.57 kg
Poids de base à 0 mm de course	2160 g
Poids additionnel par 10 mm de course	26.4 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	POM
Matériau de rail de guidage	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon Polychloroprène ou caoutchouc nitrile (NBR) avec câble Glascord et revêtement en nylon