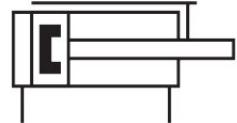


Mini-chariot

D GSL-8-40-EA

Code article: 570169

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|---|
| Course | 40 mm |
| Zone de fin de course/Longueur avant réglable | 20.5 mm |
| Zone de fin de course/longueur arrière réglable | 3.5 mm |
| Ø du piston | 10 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | Bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage par cage à billes |
| Structure de construction | Étrier Piston Tige de piston Chariot |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Pression de service | 0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar |
| Vitesse maximale max. | 0.8 m/s |
| Répétabilité | 0,3 mm |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14 | Classe 7 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | 0 °C...60 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.08 Nm |
| Longueur d'amortissement | 1.5 mm |
| Force max. Fy | 934 N |
| Force max. Fz | 934 N |
| Couple max. Mx | 10 Nm |
| Couple max. My | 5.5 Nm |
| Couple max. Mz | 5.5 Nm |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 40 N |

| Caractéristiques | Valeur |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Force théorique à 6 bar, avance | 47 N |
| Masse déplacée | 130 g |
| Poids du produit | 319 g |
| Raccords alternatifs | voir schéma du produit |
| Mode de fixation | avec trou débouchant |
| Raccord pneumatique | M3 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau joints d'étanchéité | HNBR |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |