

# Électro distributeur VUVG-B10-P53C-ZT-F-1P3

Code article: 566492

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                | Valeur                                  |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Fonction de distributeur                        | 5/3 fermé                               |
| Mode d'actionnement                             | électrique                              |
| Taille du distributeur                          | 10 mm                                   |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 200 l/min...300 l/min                   |
| Raccord de travail pneumatique                  | Flasque                                 |
| Tension de service                              | 24 V DC                                 |
| Pression de service                             | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar  |
| Structure de construction                       | Vanne de piston                         |
| Type de rappel                                  | ressort mécanique                       |
| Certification                                   | RCM Mark<br>c UL us - Recognized (OL)   |
| Degré de protection                             | IP40<br>IP65<br>avec connecteur femelle |
| Diamètre nominal                                | 4 mm                                    |
| Fonction d'échappement                          | Réduction possible                      |
| Principe d'étanchéité                           | souple                                  |
| Position de montage                             | Indifférente                            |
| Commande manuelle auxiliaire                    | Bistable<br>Monostable<br>Protégé       |
| Mode de pilotage                                | piloté                                  |
| Alimentation en air de pilotage                 | externe                                 |
| Chevauchement                                   | recouvrement positif                    |
| Pression de pilotage MPa                        | 0.3 MPa...0.8 MPa                       |
| Pression de pilotage                            | 3 bar...8 bar                           |
| Compatibilité avec le vide                      | oui                                     |
| Temps de commutation désactivé                  | 30 ms                                   |
| Temps de commutation activé                     | 11 ms                                   |
| Temps de réponse                                | 14 ms                                   |
| Facteur de marche                               | 100%                                    |
| Impulsion de test positive max. pour signal 0   | 700 µs                                  |

| Caractéristiques                                               | Valeur                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Impulsion de test négative max. pour signal 1                  | 900 µs                                                                                   |
| Caractéristiques de bobine                                     | 24 V CC : 1,0 W<br>24 V CC : phase courant faible 0,3 W, phase courant élevé 1,0 W       |
| Fluctuations de tension admissibles                            | +/- 10 %                                                                                 |
| Fluide de service                                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                 | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                |
| Résistance aux vibrations                                      | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Limitation de température ambiante et de température de fluide | -5 - 50 °C<br>Sans réduction du courant de maintien                                      |
| Résistance aux chocs                                           | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27                |
| Classe de protection anticorrosion CRC                         | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Conformité PWIS                                                | VDMA24364-B1/B2-L                                                                        |
| Classe de salle blanche                                        | Classe 5 selon ISO 14644-1                                                               |
| Température du fluide                                          | -5 °C...60 °C                                                                            |
| Fluide de pilotage                                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Température ambiante                                           | -5 °C...60 °C                                                                            |
| Poids du produit                                               | 55 g                                                                                     |
| Raccord électrique                                             | Par embase électrique                                                                    |
| Mode de fixation                                               | Sur embase de raccordement                                                               |
| Note sur le matériau                                           | Conforme à RoHS                                                                          |
| Matériau joints d'étanchéité                                   | HNBR<br>NBR                                                                              |
| Matériau du boîtier                                            | Alliage d'aluminium corroyé                                                              |