

# Vérin à articulation DWA-63- -Y-A-G

Code article: 565788

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 10 mm...200 mm                                                                                           |
| Ø du piston                                                | 63 mm                                                                                                    |
| Filetage de la tige de piston                              | M16 x 1,5                                                                                                |
| Largeur de chape de tige/fixation oscillante               | 16 mm                                                                                                    |
| Amortissement                                              | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                                                       |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                                                             |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston avec chape de tige<br>Fixation oscillante sur la culasse avant<br>Tube de vérin |
| Régulation de vitesse                                      | réducteurs intégrés des deux côtés                                                                       |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                                                |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage avec chape de tige                                                                              |
| Pression de service                                        | 1 bar...10 bar                                                                                           |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                                                           |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                               |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                                |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 0 - Aucun effet de corrosion                                                                             |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B2-L                                                                                           |
| Température ambiante                                       | -10 °C...60 °C                                                                                           |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 1.3 J                                                                                                    |
| Longueur d'amortissement                                   | 20 mm                                                                                                    |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 1682 N                                                                                                   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 1870 N                                                                                                   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 741 g                                                                                                    |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 25 g                                                                                                     |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 1600 g                                                                                                   |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 42 g                                                                                                     |
| Raccords alternatifs                                       | voir schéma du produit                                                                                   |
| Mode de fixation                                           | Avec fixation oscillante sur la culasse avant<br>Avec accessoires                                        |
| Raccord pneumatique                                        | G1/4                                                                                                     |

| Caractéristiques             | Valeur                                   |
|------------------------------|------------------------------------------|
| Matériau chape de tige       | Acier moulé<br>Acier traité              |
| Note sur le matériau         | Conforme à RoHS                          |
| Matériau du racleur          | Bronze                                   |
| Matériau du couvercle        | Aluminium moulé sous pression<br>Anodisé |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR                                      |
| Matériau tige de piston      | Acier traité<br>Chromé dur               |
| Matériau du tube de vérin    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé   |