

Vérin de guidage DGRF-C-GF-32- -

Code article: 563366

FESTO



Fiche technique

| Caractéristiques | Valeur |
|--|--|
| Course | 10 mm...400 mm |
| Ø du piston | 32 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Structure de construction | Guidage |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Variantes | Pour un fonctionnement à sec |
| Pression de service | 0.2 MPa...1.2 MPa 2 bar...12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 3 - Effets de corrosion forts |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Aptitude alimentaire | voir Informations complémentaires sur les matériaux |
| Température ambiante | -20 °C...80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.4 J |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 415 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 483 N |
| Jeu en torsion | 0.098 deg |
| Mode de fixation | avec trou débouchant Avec taraudage Au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau tige de guidage | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du boîtier | Alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |

| Caractéristiques | Valeur |
|---------------------------|-----------------------------|
| Matériau du tube de vérin | Alliage d'aluminium corroyé |