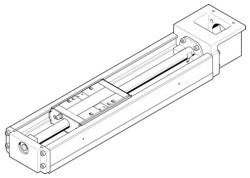
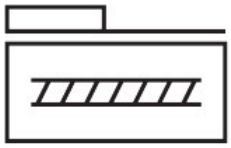
Chariot électrique
EGSK-46-300-10P

Code article: 562785





Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	300 mm
Taille	46
Jeu axial d'inversion	20 µm
Diamètre de la vis	15 mm
Pas de la vis	10 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à billes
Référencement	Capteur de référence
Type de vis	Vis à billes
Accélération max.	20 m/s²
Vitesse maximale max.	0.52 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP10
Température ambiante	0 °C...40 °C
Capacité de charge dynamique du palier fixe	6600 N
Capacité de charge dynamique du guidage linéaire	21747 N
Capacité de charge dyn. de la vis à billes	3140 N
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	240000 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	1500000 mm⁴
Couple moteur max.	0.42 Nm
Force max. Fy	4919 N
Force max. Fz	4919 N
Couple max. Mx	145 Nm
Couple max. My	48.7 Nm
Couple max. Mz	48.7 Nm
Poussée max. Fx	264 N
Couple moteur à vide	0.1 Nm
Capacité de charge statique de la vis à billes	6760 N

Caractéristiques	Valeur
Capacité de charge statique du guidage linéaire	45500 N
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.39 kgcm²
Moment d’inertie de masse JO	0.0847 kgcm²
Constante d'avance	10 mm/U
Capacité de charge statique du palier fixe	3240 N
Durée de vie de référence	5000 km
Masse déplacée	910 g
Poids du chariot	910 g
Poids du produit	8980 g
Poids chariot supplémentaire	910 g
Poids de base à 0 mm de course	5170 g
Poids additionnel par 10 mm de course	127 g
Mode de fixation	Par taraudage et goupille cylindrique
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression Avec revêtement
Matériau profilé	Avec revêtement Acier fortement allié
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression avec revêtement
Matériau du chariot	Acier
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier