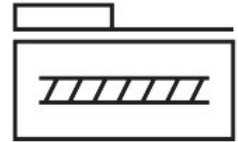


Chariot électrique EGSK-33-200-6P

Code article: 562773

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	200 mm
Taille	33
Jeu axial d'inversion	20 µm
Diamètre de la vis	10 mm
Pas de la vis	6 mm/U
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à billes
Référencement	Capteur de référence
Type de vis	Vis à billes
Accélération max.	20 m/s ²
Vitesse maximale max.	0.47 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP10
Température ambiante	0 °C...40 °C
Capacité de charge dynamique du palier fixe	1790 N
Capacité de charge dynamique du guidage linéaire	9207 N
Capacité de charge dyn. de la vis à billes	2840 N
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	62000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	380000 mm ⁴
Couple moteur max.	0.14 Nm
Force max. Fy	2469 N
Force max. Fz	2469 N
Couple max. Mx	50.1 Nm
Couple max. My	16.4 Nm
Couple max. Mz	16.4 Nm
Poussée max. Fx	150 N
Couple moteur à vide	0.07 Nm
Capacité de charge statique de la vis à billes	4900 N

Caractéristiques	Valeur
Capacité de charge statique du guidage linéaire	20200 N
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.0771 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.0115 kgcm ²
Constante d'avance	6 mm/U
Capacité de charge statique du palier fixe	2590 N
Durée de vie de référence	3000 km
Masse déplacée	310 g
Poids du chariot	310 g
Poids du produit	2640 g
Poids chariot supplémentaire	310 g
Poids de base à 0 mm de course	1380 g
Poids additionnel par 10 mm de course	63 g
Mode de fixation	Par taraudage et goupille cylindrique
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression Avec revêtement
Matériau profilé	Avec revêtement Acier fortement allié
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression avec revêtement
Matériau du chariot	Acier
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier