

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0.039 in0.984 in
Ø du piston	4"
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à simple effet
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Filetage de tige de piston prolongé Tige de piston prolongée Avec protection contre la rotation Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Tige de piston simple
Sécurité anti-rotation/guidage	tige de piston carrée
Pression de service	0.1 MPa1 MPa 1 bar10 bar 14.5 psi145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 °F248 °F
Energie d'impact aux fins de course	0.516 ft-lbf
Force théorique à 6 bar, avance	1059 lbf
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage Avec accessoires Au choix :
Raccord pneumatique	NPT 1/8
Matériau vis à embase	Acier
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau tige de piston	acier fortement allié

Caractéristiques	Valeur
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé