

## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	0.039 in11.8 in
Ø du piston	1/2"
Selon la norme	ISO 21287
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Filetage de tige de piston prolongé Tige de piston prolongée Avec protection contre la rotation Protection anticorrosion renforcée Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Tige de piston simple
Sécurité anti-rotation/guidage	tige de piston carrée
Pression de service	0.1 MPa1 MPa 1 bar10 bar 14.5 psi145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 °F248 °F
Force théorique sous 6 bar, recul	11.5 lbf
Force théorique à 6 bar, avance	11.5 lbf15.3 lbf
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage Avec accessoires Au choix :
Raccord pneumatique	10-32 UNF-2B
Matériau vis à embase	Acier

Caractéristiques	Valeur
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé