

Axe à courroie crantée EGC-185- -TB-KF

Code article: 556817

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	73.85 mm
Course utile	50 mm...8500 mm
Taille	185
Division de la courroie crantée	8 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	50 m/s ²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	23400000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	27400000 mm ⁴
Force max. Fy	15200 N
Force max. Fz	15200 N
Force Fy max. axe total	15200 N
Force Fz max. axe total	15200 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	55997 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	55997 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	110 N
Couple max. Mx	529 Nm
Couple max. My	1157 Nm...1820 Nm
Couple max. Mz	1157 Nm...1820 Nm

Caractéristiques	Valeur
Moment Mx max. axe total	529 Nm
Moment My max. axe total	1157 Nm...1820 Nm
Moment Mz max. axe total	1157 Nm...1820 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	1949 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	4262 Nm...6705 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	4262 Nm...6705 Nm
Poussée max. Fx	2500 N
Moment d'inertie de torsion It	14100000 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	7.6 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	13.694 kgcm ²
Constante d'avance	232 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Raccord pneumatique d'unité de blocage	M5
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Acier allié moulé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon Polyuréthane renforcé par fils d'acier et couverture en nylon