Axe à vis à billes
EGC-120- -BS-KF

Code article: 556809

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course utile	50 mm...2500 mm
Taille	120
Diamètre de la vis	25 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec vis à recirculation de billes
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Type de vis	Vis à circulation de billes
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	15 m/s²
Vitesse maximale max.	0.6 m/s...1.5 m/s
Répétabilité	±0,02 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	5010000 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	5820000 mm⁴
Force max. Fy	6890 N
Force max. Fz	6890 N
Force Fy max. axe total	6890 N
Force Fz max. axe total	6890 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	25383 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	25383 N
Couple max. Mx	144 Nm
Couple max. My	380 Nm...680 Nm
Couple max. Mz	380 Nm...680 Nm
Moment Mx max. axe total	144 Nm

Caractéristiques	Valeur
Moment My max. axe total	380 Nm...680 Nm
Moment Mz max. axe total	380 Nm...680 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	531 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	1400 Nm...2505 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	1400 Nm...2505 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	500 N
Poussée max. Fx	1500 N
Moment d'inertie de torsion It	1430000 mm^4
Moment d'inertie JH par mètre de course	2.756 $kgcm^2$
Constante d'avance	10 mm/U...25 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Raccord pneumatique d'unité de blocage	M5
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau de l'étrier	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier