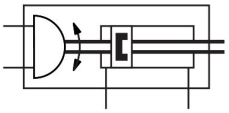
Vérin roto-linéaire
DSL-20-40-270-CC-A-S20-KF-B

Code article: 556628



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Angle d’amortissement	12 deg
Plage de réglage angle d’oscillation	0 deg...246 deg
Course	40 mm
Ø du piston	20 mm
Angle d’oscillation	0 deg...246 deg
Amortissement	Amortisseur des deux côtés bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Ajustement fin	-3 deg
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Palette oscillante
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston traversante creuse
Sécurité anti-rotation/guidage	à roulement à billes
Pression de service	2.5 bar...8 bar
Vitesse d’impact max.	500 mm/s
Fréquence d’oscillation max. sous 6 bar	1 Hz
Jeu d'angle d'oscillation	0.05 deg
Répétabilité	0.1 deg
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moment de charge dynamique	0.35 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	120.5 N
Force théorique à 6 bar, avance	158 N
Couple de rotation théorique à 6 bar	2.5 Nm
Moment d'inertie de masse admis	0.0012 kgm²
Poids du produit	1220 g
Poids de base à 0 mm de course	1220 g

Caractéristiques	Valeur
Poids additionnel par 10 mm de course	52 g
Mode de fixation	Bloqué dans la rainure en T avec filetage Au choix :
Raccord pneumatique	M5
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier traité