

# Vérin cylindrique DSNU-5/8"- -PPV-A

Code article: 548501

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                               | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                         | 0.4 in...8 in                                                             |
| Ø du piston                                    | 5/8"                                                                      |
| Filetage de la tige de piston                  | 10-32 UNF-2A                                                              |
| Selon la norme                                 | ISO 6432                                                                  |
| Amortissement                                  | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage                            | Indifférente                                                              |
| Extrémité de la tige de piston                 | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                      | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                          | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                      | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                            | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                         |
| Mode de fonctionnement                         | à double effet                                                            |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                           | -4 °F...176 °F                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course            | 0.111 ft-lbf                                                              |
| Longueur d'amortissement                       | 0.47 in                                                                   |
| Force théorique sous 6 bar, recul              | 20.7 lbf                                                                  |
| Force théorique à 6 bar, avance                | 24.1 lbf                                                                  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                | 0.811 oz                                                                  |
| Poids additionnel par 10 mm de course          | 0.071 oz                                                                  |
| Mode de fixation                               | Avec accessoires                                                          |
| Raccord pneumatique                            | 10-32 UNF-2B                                                              |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau du couvercle                          | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau joints d'étanchéité                   | NBR<br>TPE-U (PU)                                                         |

| Caractéristiques          | Valeur                           |
|---------------------------|----------------------------------|
| Matériau tige de piston   | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Acier inoxydable fortement allié |