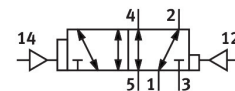
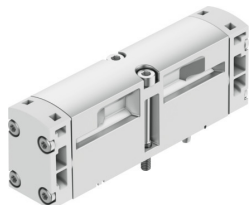


Distributeur pneumatique VSPA-B-D52-A2

Code article: 546725

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2, bistable, dominant
Mode d'actionnement	pneumatique
Largeur	18 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	550 l/min
Raccord de travail pneumatique	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1 Embase de taille 02 selon VDMA 24563 G1/8
Pression de service	-0.9 bar...10 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Diamètre nominal	5 mm
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15407-1 VDMA 24563
Mode de pilotage	Direct
Sens d'écoulement	Réversible
Chevauchement	recouvrement positif
Pression de pilotage	2 bar...10 bar
Débit du distributeur	750 l/min
Débit du distributeur sur embase unitaire	550 l/min
Débit distributeur à enchaînement pneumatique	550 l/min
Temps de réponse	6 ms
Protection contre l'explosion	Zone 2 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température du fluide	-10 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Couple de serrage max. de fixation du distributeur	0.9 Nm...1.1 Nm
Poids du produit	80 g
Raccord d'air de pilotage 12	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Raccord d'air de pilotage 14	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 1	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 2	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 3	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 4	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Raccord pneumatique 5	Embase de 18 mm selon ISO 15407-1
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression
Matériau de vis	Acier Galvanisé