

# Vérin cylindrique DSNU-1"-5"-PPV-A

Code article: 546418

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 5 in                                                                      |
| Ø du piston                                                | 1 "                                                                       |
| Filetage de la tige de piston                              | 3/8-24 UNF-2A                                                             |
| Selon la norme                                             | ISO 6432                                                                  |
| Amortissement                                              | Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés                        |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                         |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -4 °F...176 °F                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.221 ft-lbf                                                              |
| Longueur d'amortissement                                   | 0.67 in                                                                   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 55.6 lbf                                                                  |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 66.2 lbf                                                                  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 2.5 oz                                                                    |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 0.212 oz                                                                  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 8.4 oz                                                                    |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 0.388 oz                                                                  |
| Mode de fixation                                           | Avec accessoires                                                          |
| Raccord pneumatique                                        | NPT 1/8                                                                   |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé                                               |

| Caractéristiques             | Valeur                           |
|------------------------------|----------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU)                |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin    | Acier inoxydable fortement allié |