

# Mini-chariot DGSL-12-50-P1A

Code article: 543973

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                 | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 50 mm   |
| Zone de fin de course/Longueur avant réglable    | 29 mm   |
| Zone de fin de course/longueur arrière réglable  | 25.5 mm   |
| Ø du piston                                      | 16 mm   |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | Etrier  |
| Amortissement                                    | Bagues/plaques d'amortissement élastiques des 2 côtés avec butée fixe     |
| Position de montage                              | Indifférente  |
| Guidage  | Guidage par cage à billes   |
| Structure de construction                        | Étrier<br>Piston<br>Tige de piston<br>Chariot                             |
| Détection de position                            | Pour capteur de proximité   |
| Pression de service                              | 0.1 MPa...0.8 MPa<br>1 bar...8 bar  |
| Vitesse maximale max.                            | 0.8 m/s   |
| Répétabilité                                     | ±0,01 mm  |
| Mode de fonctionnement                           | à double effet  |
| Fluide de service                                | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande   | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC           | 0 - Aucun effet de corrosion  |
| Conformité PWIS                                  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Classe de salle blanche                          | Classe 7 selon ISO 14644-1  |
| Température ambiante                             | 0 °C...60 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course              | 0.06 Nm   |
| Longueur d'amortissement                         | 3.7 mm  |
| Force max. Fy                                    | 1200 N  |
| Force max. Fz                                    | 1200 N  |
| Couple max. Mx                                   | 18 Nm   |
| Couple max. My                                   | 12 Nm   |
| Couple max. Mz                                   | 12 Nm   |
| Force théorique sous 6 bar, recul                | 104 N   |

| <b>Caractéristiques</b>         | <b>Valeur</b>                    |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Force théorique à 6 bar, avance | 121 N                            |
| Masse déplacée                  | 340 g                            |
| Poids du produit                | 853 g                            |
| Raccords alternatifs            | voir schéma du produit           |
| Mode de fixation                | avec trou débouchant             |
| Raccord pneumatique             | M5                               |
| Note sur le matériau            | Conforme à RoHS                  |
| Matériau du couvercle           | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau joints d'étanchéité    | HNBR                             |
| Matériau du boîtier             | Alliage d'aluminium corroyé      |
| Matériau tige de piston         | Acier inoxydable fortement allié |