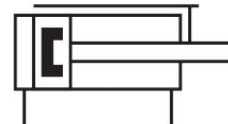


Mini-chariot DGSL-12-20-P1A

Code article: 543970

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	20 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	29 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	25.5 mm
Ø du piston	16 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des 2 côtés avec butée fixe
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage par cage à billes
Structure de construction	Étrier Piston Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.1 MPa...0.8 MPa 1 bar...8 bar
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Répétabilité	±0,01 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14	Classe 7 selon ISO 14644-1
Température ambiante	0 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.06 Nm
Longueur d'amortissement	3.7 mm
Force max. Fy	1006 N
Force max. Fz	1006 N
Couple max. Mx	15 Nm
Couple max. My	9 Nm
Couple max. Mz	9 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	104 N

Caractéristiques	Valeur
Force théorique à 6 bar, avance	121 N
Masse déplacée	279 g
Poids du produit	700 g
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié