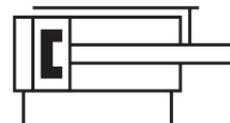


# Mini-chariot DGSL-6-40-PA

Code article: 543919

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	40 mm
Zone de fin de course/Longueur avant réglable	30.5 mm
Zone de fin de course/longueur arrière réglable	15 mm
Ø du piston	8 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage par cage à billes
Structure de construction	Étrier Piston Tige de piston Chariot
Détection de position	Pour capteur de proximité
Pression de service	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar
Vitesse maximale max.	0.5 m/s
Répétabilité	0,3 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 7 selon ISO 14644-1
Température ambiante	0 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.05 Nm
Longueur d'amortissement	1.5 mm
Force max. Fy	677 N
Force max. Fz	677 N
Couple max. Mx	8 Nm
Couple max. My	5.5 Nm
Couple max. Mz	5.5 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	23 N

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Force théorique à 6 bar, avance	30 N
Masse déplacée	90 g
Poids du produit	222 g
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Mode de fixation	avec trou débouchant
Raccord pneumatique	M3
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	HNBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié