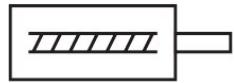


# Vérin électrique EPCC-BS-60-250-12P-A

FESTO

Code article: 5428909



## Fiche technique

| Caractéristiques   | Valeur   |
|--|--|
| Taille   | 60   |
| Course   | 250 mm   |
| Réserve de course  | 0 mm   |
| Filetage de la tige de piston                            | M12x1,25   |
| Jeu axial d'inversion                                    | 100 µm   |
| Diamètre de la vis                                       | 12 mm  |
| Pas de la vis  | 12 mm/U  |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/-           | 1 deg  |
| Position de montage                                      | Indifférente   |
| Extrémité de la tige de piston                           | Filetage   |
| Type de moteur   | Moteur pas à pas<br>Servomoteur  |
| Détection de position                                    | Pour capteur de proximité  |
| Structure de construction                                | Vérin électrique<br>avec vis à billes  |
| Type de vis  | Vis à billes   |
| Sécurité anti-rotation/guidage                           | à palier lisse   |
| Accélération max.  | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Vitesse de rotation max.                                 | 3000 1/min   |
| Vitesse maximale max.                                    | 0.6 m/s  |
| Vitesse max. de mise en référence                        | 0.01 m/s   |
| Répétabilité   | ±0,02 mm   |
| Facteur de marche  | 100%   |
| Classe de protection anticorrosion CRC                   | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-Zone III   |
| Aptitude à la production de batteries Li-ion             | Convient à la production de batteries avec des valeurs Cu/Zn/Ni réduites (F1a) |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14 | Classe 9 selon ISO 14644-1   |
| Température de stockage                                  | -20 °C...60 °C   |
| Humidité relative de l'air                               | 0 - 95 %<br>sans condensation  |
| Degré de protection                                      | IP40   |

| Caractéristiques   | Valeur                                       |
|--|--|
| Température ambiante                                       | 0 °C...60 °C                                 |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.024 J                                      |
| Couple moteur max.   | 2.4 Nm                                       |
| Couple max. Mx   | 0 Nm   |
| Couple max. My   | 6.4 Nm                                       |
| Couple max. Mz   | 6.4 Nm                                       |
| Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement          | 230 N  |
| Poussée max. Fx  | 1000 N                                       |
| Couple moteur à vide                                       | 0.325 Nm                                     |
| Valeur indicative de charge utile, horizontal              | 120 kg                                       |
| Valeur indicative de charge utile, verticale               | 60 kg  |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                    | 0.1519 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile        | 0.0365 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Moment d'inertie de masse JO                               | 0.0779 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Intervalle d'entretien                                     | Graissage à vie                              |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 305 g  |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 6.5 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 1114 g                                       |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 69 g   |
| Mode de fixation   | Avec taraudage<br>Avec accessoires           |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                              |
| Matériau du boîtier  | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé lisse |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié             |
| Matériau d'écrou de broche                                 | Acier  |
| Matériau vis   | Acier à roulement                            |