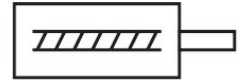


Vérin électrique EPCC-BS-45-75-3P-A

Code article: 5428860

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	45
Course	75 mm
Réserve de course	0 mm
Filetage de la tige de piston	M10x1,25
Jeu axial d'inversion	100 µm
Diamètre de la vis	10 mm
Pas de la vis	3 mm/U
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	1 deg
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Détection de position	Pour capteur de proximité
Structure de construction	Vérin électrique avec vis à billes
Type de vis	Vis à billes
Sécurité anti-rotation/guidage	à palier lisse
Accélération max.	5 m/s ²
Vitesse de rotation max.	3600 1/min
Vitesse maximale max.	0.18 m/s
Vitesse max. de mise en référence	0.01 m/s
Répétabilité	±0,02 mm
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 9 selon ISO 14644-1
Température de stockage	-20 °C...60 °C

Caractéristiques	Valeur
Humidité relative de l'air	0 - 95 % sans condensation
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.012 J
Couple moteur max.	0.4 Nm
Couple max. Mx	0 Nm
Couple max. My	2.9 Nm
Couple max. Mz	2.9 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	180 N
Poussée max. Fx	450 N
Couple moteur à vide	0.08 Nm
Valeur indicative de charge utile, horizontal	60 kg
Valeur indicative de charge utile, verticale	30 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.0503 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.0023 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.0109 kgcm ²
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Masse déplacée à 0 mm de course	179 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	4.9 g
Poids de base à 0 mm de course	555 g
Poids additionnel par 10 mm de course	41 g
Mode de fixation	Avec taraudage Avec accessoires
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier à roulement