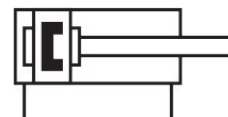
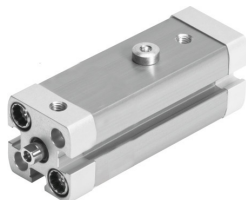


# Vérin de serrage pivotant CLR-12-20-R-P-A

Code article: 535433

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                  | Valeur                                                                    |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course totale                                     | 29 mm                                                                     |
| Ø du piston                                       | 12 mm                                                                     |
| Filetage de la tige de piston                     | M3                                                                        |
| Angle d'oscillation                               | 90 deg +/- 4 deg                                                          |
| Course de serrage                                 | 20 mm                                                                     |
| Amortissement                                     | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                               | Indifférente                                                              |
| Structure de construction                         | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin                                 |
| Détection de position                             | Pour capteur de proximité                                                 |
| Sens d'oscillation                                | à droite                                                                  |
| Pression de service                               | 2 bar...10 bar                                                            |
| Mode de fonctionnement                            | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                 | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande    | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC            | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                   | VDMA24364-B2-L                                                            |
| Température ambiante                              | -10 °C...80 °C                                                            |
| Force de serrage effective à 2 bar                | 12 N                                                                      |
| Force de serrage effective à 4 bar                | 23 N                                                                      |
| Force de serrage effective à 6 bar                | 34 N                                                                      |
| Couple de serrage max. de vis de serrage de doigt | 1.2 Nm                                                                    |
| Force de serrage théorique à 6 bar                | 51 N                                                                      |
| Poids du produit                                  | 160 g                                                                     |
| Mode de fixation                                  | avec trou débouchant<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires<br>Au choix :  |
| Raccord pneumatique                               | M5                                                                        |
| Matériau vis à embase                             | Acier<br>Galvanisé                                                        |

| Caractéristiques             | Valeur                                         |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| Matériau du couvercle        | Alliage d'aluminium corroyé<br>Avec revêtement |
| Matériau joints d'étanchéité | NBR<br>TPE-U (PU)                              |
| Matériau du boîtier          | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé lisse   |
| Matériau tige de piston      | Acier inoxydable fortement allié               |
| Matériau du tube de vérin    | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé lisse   |