Vérin normalisé
DNCI-40- -

Code article: 535412

Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	10 mm...2000 mm
Course de positionnement servopneumatique	100 mm...500 mm
Course Soft Stop	100 mm...500 mm
Réduction de course dans les fins de course	>= 10 mm
Course de positionnement minimale	3 % de la course max. mais 20 mm max.
Ø du piston	40 mm
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à présent également VDMA 24562, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Positionner en position de montage	Indifférente
Position de montage Soft Stop	indifférente
Principe du système de mesure de déplacement	Numérique
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité Avec système de mesure de déplacement intégré
Variantes	Unité de blocage rapportée Tige de piston prolongée Tige de piston simple
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de piston double
Pression de service	1.2 MPa 12 bar 174 psi
Pression de service de positionnement/Soft Stop	4 bar...8 bar
Vitesse de déplacement maximale	1.5 m/s
Vitesse de déplacement min.	0.05 m/s
Temps de positionnement typique de course courte, horizontale	0,4/0,55 s
Temps de positionnement typique de course longue, horizontale	0,5/0,75 s
Mode de fonctionnement	à double effet
Tension de service nominale CC	5 V
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS

Caractéristiques	Valeur
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1 :2010 [6 : 4 : 4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Point de rosée au moins 10 °C en dessous de la température ambiante et du fluide
Résistance aux chocs permanents selon DIN/CEI 68 partie 2-82	contrôlée selon le degré de sévérité 2
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Champ d'interférence magnétique max.	10 KA/m avec un écart de 100 mm
Degré de protection	IP65 selon CEI 60529
Résistance aux vibrations selon DIN/CEI 68, partie 2-6	contrôlée selon le degré de sévérité 2
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.2 Nm
Couple de torsion max. du blocage en rotation	0.05 Nm
Charge horizontale max.	75 kg
Charge verticale max.	25 kg
Charge horizontale min.	5 kg
Charge verticale min.	5 kg
Force théorique sous 6 bar, recul	633 N
Force théorique à 6 bar, avance	633 N...754 N
Masse déplacée à 0 mm de course	175 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	14 g
Poids de base à 0 mm de course	853 g
Poids additionnel par 10 mm de course	44 g
Signal de sortie	Analogique
Répétabilité en ± mm	0.5 mm
Force max. réglable en avance	679 N
Poussée max. réglable en recul	570 N
Force de friction typique	50 N
Répétabilité de position intermédiaire Soft Stop	+/- 2 mm
Raccord électrique du système mesure déplacement	8 pôles
Longueur de câble	1.5 m
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau de gaine du câble	TPE-U(PUR)
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau de vis	Acier
Matériau couvercle de capteur	Aluminium
Matériau tête de capteur	POM
Matériau du boîtier de connecteur	PBT
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé