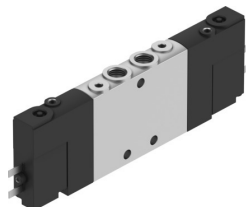


# ÉlectrodistIBUTEUR CPE10-M1BH-5/3BS-M7-B

Code article: 533146

**FESTO**



## Fiche technique

| Caractéristiques                                | Valeur                                                    |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Fonction de distributeur                        | 5/3 sous pression                                         |
| Mode d'actionnement                             | électrique                                                |
| Largeur                                         | 10 mm                                                     |
| Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) | 300 l/min                                                 |
| Raccord de travail pneumatique                  | M7                                                        |
| Tension de service                              | 24 V DC                                                   |
| Pression de service                             | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar                    |
| Structure de construction                       | Vanne de piston                                           |
| Type de rappel                                  | ressort mécanique                                         |
| Certification                                   | c UL us - Recognized (OL)                                 |
| Classification maritime                         | Voir certificat                                           |
| Certificat de l'organisme d'émission            | DNV-TAA000032X<br>UL MH19482                              |
| Degré de protection                             | IP65<br>avec connecteur femelle<br>selon CEI 60529        |
| Diamètre nominal                                | 4 mm                                                      |
| Fonction d'échappement                          | Réduction possible                                        |
| Principe d'étanchéité                           | souple                                                    |
| Position de montage                             | Indifférente                                              |
| Commande manuelle auxiliaire                    | bistable avec accessoires<br>Monostable                   |
| Mode de pilotage                                | piloté                                                    |
| Alimentation en air de pilotage                 | externe                                                   |
| Sens d'écoulement                               | Réversible                                                |
| Marquage emplacement de distributeur            | Porte-étiquette                                           |
| Chevauchement                                   | recouvrement positif                                      |
| Pression de pilotage MPa                        | 0.3 MPa...0.8 MPa                                         |
| Pression de pilotage                            | 3 bar...8 bar                                             |
| Temps de commutation désactivé                  | 20 ms                                                     |
| Temps de commutation activé                     | 16 ms                                                     |
| Facteur de marche                               | 100 % en liaison avec la réduction du courant de maintien |

| Caractéristiques                               | Valeur                                                                                   |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Impulsion de test positive max. pour signal 0  | 1200 µs                                                                                  |
| Impulsion de test négative max. pour signal 1  | 900 µs                                                                                   |
| Caractéristiques de bobine                     | 24 V CC : 1,28 W                                                                         |
| Fluctuations de tension admissibles            | -15 % / +10 %                                                                            |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)                |
| Résistance aux vibrations                      | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs                           | Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27                |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens                                                           |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L                                                                        |
| Température du fluide                          | -5 °C...50 °C                                                                            |
| Fluide de pilotage                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                               |
| Température ambiante                           | -5 °C...50 °C                                                                            |
| Poids du produit                               | 68 g                                                                                     |
| Raccord électrique                             | 2 pôles                                                                                  |
| Mode de fixation                               | avec trou débouchant                                                                     |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 82     | M3                                                                                       |
| Raccord d'échappement d'air de pilotage 84     | M3                                                                                       |
| Raccord d'air de pilotage 12                   | M3                                                                                       |
| Raccord d'air de pilotage 14                   | M3                                                                                       |
| Raccord pneumatique 1                          | M7                                                                                       |
| Raccord pneumatique 2                          | M7                                                                                       |
| Raccord pneumatique 3                          | M7                                                                                       |
| Raccord pneumatique 4                          | M7                                                                                       |
| Raccord pneumatique 5                          | M7                                                                                       |
| Note sur le matériau                           | Conforme à RoHS                                                                          |
| Matériau joints d'étanchéité                   | NBR                                                                                      |
| Matériau du boîtier                            | Aluminium moulé sous pression                                                            |