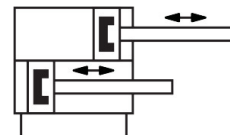


Séparateur HPV-22-60-A

Code article: 529354

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	60 mm
Ø du piston	22 mm
Précision de remplacement max.	0.3 mm
Jeu des poussoirs Sx	0.05 mm
Jeu des poussoirs Sz max.	0.03 mm
Jeu max. d'équerres de mors de pince ax	0.04 deg
Jeu max. d'équerres de mors de pince ay	0.07 deg
Jeu max. d'équerres de mors de pince az	0.12 deg
Fixation du doigt externe	Trou débouchant
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Double piston Tige de piston Verrou anti-rotation
Détection de position	Pour capteur de proximité
Demi-mesure	398.1 ms
Sécurité anti-rotation/guidage	Guidage carré
Durée du cycle	796.1 ms
Distance minimale du produit en raison des capteurs de proximité	69 mm...73 mm
Dépassement des capteurs de proximité	14 mm...22 mm
Pression de service	3 bar...8 bar
Temps de sortie	0.48 ms...0.96 ms
Temps de rétractation	0.48 ms...0.96 ms
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Degré de protection	IP40
Température ambiante	5 °C...60 °C

Caractéristiques	Valeur
Couple de serrage max.	24 Nm pour M8 9,9 Nm pour M6
Force max. au doigt de pince Fz statique	180 N
Couple max. au doigt de pince Mr statique	9 Nm
Moment max. au doigt de pince Mx statique	9 Nm
Couple max. au doigt de pince My statique	9 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	180 N
Force théorique à 6 bar, avance	225 N
Poids du produit	1500 g
Masse max. par doigt de pince externe	395 g
Raccords alternatifs	M5
Mode de fixation	avec trou de passage pour vis M6 et douille de centrage avec taraudage M8 et douille de centrage
Raccord pneumatique	M5
Matériau du couvercle	Acier fortement allié
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié
Matériau du poussoir	acier fortement allié
Matériau de la vanne	Acier cémenté