

# Vérin compact DPDM-16-5-P-PA

Code article: 4833321

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 5 mm                                                                      |
| Ø du piston                                                | 16 mm                                                                     |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                     | à simple effet<br>en traction                                             |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar                                        |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B2-L                                                            |
| Classe de salle blanche                                    | Classe 6 selon ISO 14644-1                                                |
| Température ambiante                                       | -10 °C...80 °C                                                            |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 93 N                                                                      |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 93 N                                                                      |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 18 g                                                                      |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 2.3 g                                                                     |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 66 g                                                                      |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 13 g                                                                      |
| Mode de fixation                                           | avec trou débouchant<br>Avec taraudage<br>Au choix :                      |
| Raccord pneumatique                                        | M5                                                                        |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                                                           |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau joints d'étanchéité                               | TPE-U (PU)                                                                |

| Caractéristiques        | Valeur                               |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Matériau du boîtier     | Alliage d'aluminium corroyé, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié     |