

Vérin compact DPDM-...-10- -

Code article: 4693549

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	5 mm...30 mm
Ø du piston	10 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet en poussée à simple effet en traction
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Les métaux contenant du cuivre, du zinc ou du nickel comme composant principal ne peuvent pas être utilisés. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines. Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Tige de piston simple
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service	0.15 MPa...0.8 MPa 1.5 bar...8 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion 1 - faibles effets de corrosion 2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Le produit correspond à la définition de produit interne de Festo pour l'utilisation dans la fabrication de batteries : Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-10 °C...120 °C

Caractéristiques	Valeur
Force théorique sous 6 bar	40 N...47 N
Force théorique sous 6 bar, recul	40 N
Force théorique à 6 bar, avance	40 N...47 N
Mode de fixation	avec trou débouchant Avec taraudage Au choix :
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié