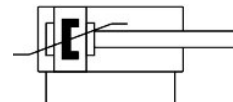


# Vérin normalisé DSBC-32-150-D3-PPSA-N3

Code article: 3659384

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                           | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 150 mm                                                                    |
| Ø du piston                                                | 32 mm                                                                     |
| Filetage de la tige de piston                              | M10x1,25                                                                  |
| Amortissement                                              | amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course                    |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Conforme à la norme                                        | ISO 15552                                                                 |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Variantes                                                  | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 0.08 MPa...1.2 MPa<br>0.8 bar...12 bar                                    |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                       | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.4 J                                                                     |
| Longueur d'amortissement                                   | 17 mm                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 415 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 483 N                                                                     |
| Masse déplacée                                             | 245 g                                                                     |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 110 g                                                                     |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 9 g                                                                       |
| Poids du produit                                           | 944 g                                                                     |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 480 g                                                                     |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 31 g                                                                      |

| Caractéristiques                            | Valeur                                           |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Mode de fixation                            | Au choix :<br>Avec taraudage<br>Avec accessoires |
| Raccord pneumatique                         | G1/8                                             |
| Note sur le matériau                        | Conforme à RoHS                                  |
| Matériau du couvercle                       | Aluminium moulé sous pression, avec revêtement   |
| Matériau joint de piston                    | TPE-U (PU)                                       |
| Matériau du piston                          | Alliage d'aluminium corroyé                      |
| Matériau tige de piston                     | acier fortement allié                            |
| Matériau du joint racleur de tige de piston | TPE-U (PU)                                       |
| Matériau joint d'amortisseur                | TPE-U (PU)                                       |
| Matériau du piston amortisseur              | POM                                              |
| Matériau du tube de vérin                   | Alliage d'aluminium anodisé                      |
| Matériau de l'écrou                         | Acier, galvanisé                                 |
| Matériau du racleur de tige de piston       | TPE-E                                            |
| Matériau du palier                          | Composite polymère/métal                         |
| Matériau vis à embase                       | Acier galvanisé                                  |