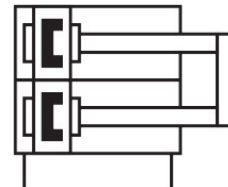


# Vérin à double piston DPZ-25-100-P-A

Code article: 32705

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                                              | Valeur                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs | 0 mm                                                                      |
| Course                                                                        | 100 mm                                                                    |
| Zone de fin de course/Longueur réglable                                       | 10 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                                   | 25 mm                                                                     |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement                              | Etrier                                                                    |
| Amortissement                                                                 | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                                           | Indifférente                                                              |
| Guidage                                                                       | Guidage à palier lisse                                                    |
| Structure de construction                                                     | Guidage                                                                   |
| Détection de position                                                         | Pour capteur de proximité                                                 |
| Pression de service                                                           | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar                                         |
| Mode de fonctionnement                                                        | à double effet                                                            |
| Fluide de service                                                             | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande                                | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                                        | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Conformité PWIS                                                               | VDMA24364-B1/B2-L                                                         |
| Température ambiante                                                          | -20 °C...80 °C                                                            |
| Energie d'impact aux fins de course                                           | 0.3 Nm                                                                    |
| Charge utile max. selon course distance définie xs                            | 16 N                                                                      |
| Force théorique sous 6 bar, recul                                             | 452 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                                               | 590 N                                                                     |
| Raccords alternatifs                                                          | voir schéma du produit                                                    |
| Raccord pneumatique                                                           | M5                                                                        |
| Matériau du couvercle                                                         | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau joints d'étanchéité                                                  | NBR                                                                       |
| Matériau du boîtier                                                           | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau tige de piston                                                       | Acier inoxydable fortement allié                                          |