

# Unité de guidage EAGF-P1-KF-16-50

Code article: 3192932

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                                                        | Valeur                            |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Taille                                                                  | 16                                |
| Course                                                                  | 50 mm                             |
| Jeu axial d'inversion                                                   | 0 µm                              |
| Position de montage                                                     | Indifférente                      |
| Guidage                                                                 | Guidage à recirculation de billes |
| Structure de construction                                               | Guidage                           |
| Accélération max.                                                       | 25 m/s <sup>2</sup>               |
| Vitesse maximale max.                                                   | 1 m/s                             |
| Classe de protection anticorrosion CRC                                  | 0 - Aucun effet de corrosion      |
| Conformité PWIS                                                         | VDMA24364-B2-L                    |
| Degré de protection                                                     | IP40                              |
| Température ambiante                                                    | 0 °C...50 °C                      |
| Force max. Fy                                                           | 160 N                             |
| Force max. Fy statique                                                  | 355 N                             |
| Force max. Fz                                                           | 160 N                             |
| Force max. Fz statique                                                  | 355 N                             |
| Couple max. Mx                                                          | 6 Nm                              |
| Couple max. Mx statique                                                 | 13 Nm                             |
| Couple max. My                                                          | 4 Nm                              |
| Couple max. My statique                                                 | 9 Nm                              |
| Couple max. Mz                                                          | 4 Nm                              |
| Couple max. Mz statique                                                 | 9 Nm                              |
| Force de déplacement                                                    | 3.2 N                             |
| Masse déplacée à 0 mm de course                                         | 160 g                             |
| Poids de base à 0 mm de course                                          | 600 g                             |
| Poids additionnel par 10 mm de course                                   | 8 g                               |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course              | 8 g                               |
| Centre de gravité de la masse déplacée pour 0 mm de course              | 29 mm                             |
| Centre de gravité additionnel de la masse déplacée pour 10 mm de course | 4.5 mm                            |
| Mode de fixation                                                        | Avec taraudage                    |
| Note sur le matériau                                                    | Conforme à RoHS                   |

| Caractéristiques              | Valeur                                 |
|-------------------------------|----------------------------------------|
| Matériau d'élément de guidage | Acier traité<br>Chromé dur             |
| Matériau du boîtier           | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |
| Matériau de plaque étrier     | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé |