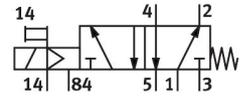


# Électro distributeur MVH-5-1/8-S-B

Code article: 30996

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/2 monostable
Mode d'actionnement	électrique
Largeur	26 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	750 l/min
Raccord de travail pneumatique	G1/8
Tension de service	24 V DC
Pression de service	0 MPa...1 MPa 0 bar...10 bar
Structure de construction	Siège de clapet
Type de rappel	ressort mécanique
Diamètre nominal	5 mm
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Monostable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement négatif
Pression de pilotage MPa	0.2 MPa...1 MPa
Pression de pilotage	2 bar...10 bar
Valeur b	0.34
Valeur C	3 l/sbar
Fréquence de commutation max.	3 Hz
Temps de commutation désactivé	36 ms
Temps de commutation activé	20 ms
Impulsion de test positive max. pour signal 0	2200 µs
Impulsion de test négative max. pour signal 1	3700 µs
Caractéristiques de bobine	24 V CC : 2,5 W
Fluctuations de tension admissibles	+/- 10 %
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température de stockage	-40 °C...60 °C
Température du fluide	-5 °C...50 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Poids du produit	230 g
Mode de fixation	sur barrette PR avec trou débouchant Au choix :
Raccord d'air de pilotage 14	G1/8
Raccord d'échappement d'air de pilotage 84	M5
Raccord d'air de pilotage 14	G1/8
Raccord pneumatique 1	G1/8
Raccord pneumatique 2	G1/8
Raccord pneumatique 3	G1/8
Raccord pneumatique 4	G1/8
Raccord pneumatique 5	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression