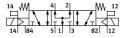
Électrodistributeur MFH-5/3B-1/8-S-B Code article: 30995

FESTO





Fiche technique

Mode d'actionnement diectrique 26 mm 26 mm 26 mm 26 mm 27 ms in minal normal (normalisé selon DIN 1343) 1000 l/min 28 accord de travail pneumatique 61/8 29 mm 20.9 MPa1 MPa -0.9 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar 20 mpa in metanique 20 mmetanique 21 mmetanique 22 mmetanique 23 mm 25 minique 26 mm 27 moinique 27 moinique 28 mm 29 minique 29 minique 29 minique 29 minique 20 min	Caractéristiques	Valeur
26 mm Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) 1000 l/min Raccord de travail pneumatique G1/8 -0.09 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar Structure de construction Vanne de piston Fype de rappel ressort mécanique Diamètre nominal 8 mm Principe d'étanchéité souple Position de montage Indifférente Commande manuelle auxiliaire Monostable Mode de pilotage Allimentation en air de pilotage Allimentation en air de pilotage Allimentation en pilotage MPa Pression de pilotage MPa Pression de pilotage MPa Pression de pilotage MPa Fréquence de commutation max. 3 Hz Fremps de commutation activé 21 ms Fremps de commutation activé 22 ms Fremps de réponse 16 ms mpulsion de test négative max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 Folicide de service Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) L'asse de protection anticorrosion CRC Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Frempérature de stockage 40 °C60 °C	Fonction de distributeur	5/3 sous pression
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343) 1000 l/min Raccord de travail pneumatique G1/8 -0.99 MPa1 MPa -0.99 bar10 bar Structure de construction Vanne de piston Type de rappel Tessort mécanique Diamètre nominal 8 mm Souple Commande manuelle auxiliaire Monostable Monostable Monostable Monostable Alimentation en air de pilotage Alimentation en air de pilotage Alimentation de pilotage MPa Pression de	Mode d'actionnement	électrique
Raccord de travail pneumatique G1/8 Pression de service -0.99 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar Vanne de piston Pressor mécanique Diamètre nominal Remonital Romande manuelle auxiliaire Mode de pilotage Pession de pilotage Réversible Pession de pilotage Réversible Pression de pilotage Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Réversible Remonitation de pilotage Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Remonitation en air de pilotage Réversible Réversi	Largeur	26 mm
Pression de service -0.09 MPa1 MPa -0.9 bar10 bar Structure de construction Vanne de piston Prype de rappel ressort mécanique Principe d'étanchéité souple Position de montage Indifférente Commande manuelle auxiliaire Monostable Monostable Mode de pilotage Alimentation en air de pilotage Sens d'écoulement Chevauchement Pression de pilotage MPa Pression de pilotage MPa Pression de pilotage 3 bar10 bar Préquence de commutation max. 3 Hz Femps de commutation activé 23 ms Femps de commutation activé 23 ms Femps de réponse mpulsion de test positive max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 µs Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	1000 l/min
1.0.9 bar10 bar	Raccord de travail pneumatique	G1/8
ressort mécanique Diamètre nominal B mm Principe d'étanchéité Souple Position de montage Indifférente Commande manuelle auxiliaire Monostable Mode de pilotage Alimentation en air de pilotage Réversible Chevauchement Pression de pilotage Pression de pilotage Alimentation en air de pilotage Pression de pilotage Pression de pilotage Alimentation max. Pression de pilotage Alimentation max. If my Pression de pilotage Alimentation de pilotage Ali	Pression de service	
Diamètre nominal Principe d'étanchéité Souple Commande montage Indifférente Commande manuelle auxiliaire Monostable Mode de pilotage Alimentation en air de pilotage Sens d'écoulement Chevauchement Chevauchement Pression de pilotage 3 bar10 bar Fréquence de commutation max. Frequence de commutation désactivé 21 ms Fremps de commutation activé 23 ms Fremps de réponse In myllsion de test positive max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 Freuide de service Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Classe de protection anticorrosion CRC 1 faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Frempérature de stockage Indifférente Monostable Monost	Structure de construction	Vanne de piston
Principe d'étanchéité Position de montage Commande manuelle auxiliaire Monostable Monostable Monostable Monostable Monostable Monostable Piloté Alimentation en air de pilotage Esens d'écoulement Chevauchement Pression de pilotage MPa O.3 MPa1 MPa Pression de pilotage 3 bar10 bar Préssion de pilotage 3 bar10 bar Préquence de commutation max. 3 Hz Femps de commutation désactivé 21 ms Femps de commutation activé 23 ms Femps de réponse 16 ms Impulsion de test positive max. pour signal 0 Impulsion de test négative max. pour signal 1 Pression de service Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Classe de protection anticorrosion CRC 1 faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage 40 °C60 °C	Type de rappel	ressort mécanique
Position de montage Commande manuelle auxiliaire Monostable Mode de pilotage Piloté Alimentation en air de pilotage Sens d'écoulement Pression de pilotage MPa Pression de pilotage 3 bar10 bar Pression de pilotage 21 ms Pression de commutation max. Pression de pilotage 3 bar10 bar Pression de pilotage MPa Pression de position de pilotage MPa Pression de position de pilotage MPa Pr	Diamètre nominal	8 mm
Commande manuelle auxiliaire Monostable Piloté Alimentation en air de pilotage Sens d'écoulement Chevauchement Pression de pilotage MPa O.3 MPa1 MPa Pression de pilotage 3 bar10 bar Fréquence de commutation max. Frequence de commutation désactivé 12 ms Fremps de commutation activé 23 ms Fremps de réponse 16 ms Impulsion de test positive max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC Conformité PWIS Frempérature de stockage Monostable piloté externe Afrecoverible externe Asiromprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Principe d'étanchéité	souple
Mode de pilotage Alimentation en air de pilotage Sens d'écoulement Chevauchement Pression de pilotage MPa O.3 MPa1 MPa Pression de pilotage MPa O.3 MPa10 bar Fréquence de commutation max. 3 Hz Femps de commutation désactivé 21 ms Femps de commutation activé 23 ms Femps de réponse 16 ms mpulsion de test positive max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Position de montage	Indifférente
Alimentation en air de pilotage Sens d'écoulement Réversible Chevauchement Pression de pilotage MPa O.3 MPa1 MPa 3 bar10 bar Fréquence de commutation max. Ifemps de commutation désactivé Ifemps de réponse If ms Ifemps de réponse If ms Ifemps de test positive max. pour signal 0 Impulsion de test négative max. pour signal 1 Ifeliude de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Ifents de protection anticorrosion CRC I - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Ifempérature de stockage Air C60 °C	Commande manuelle auxiliaire	Monostable
Réversible Chevauchement Cheva	Mode de pilotage	piloté
Thevauchement recouvrement positif Pression de pilotage MPa 0.3 MPa1 MPa 3 bar10 bar 3 haz Fréquence de commutation max. 21 ms Fremps de commutation désactivé 22 ms Fremps de commutation activé 23 ms Fremps de réponse 16 ms Impulsion de test positive max. pour signal 0 2200 μs Impulsion de test négative max. pour signal 1 3700 μs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage	Alimentation en air de pilotage	externe
Pression de pilotage MPa 0.3 MPa1 MPa 3 bar10 bar Fréquence de commutation max. 3 Hz Femps de commutation désactivé 21 ms Femps de réponse 16 ms Impulsion de test positive max. pour signal 0 Impulsion de test négative max. pour signal 1 Feluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC Tofformité PWIS Température de stockage O.3 MPa1 MPa 3 har10 bar 3 Hz 2 1 ms 2 2 ms 4 ms 2 200 µs 3 700 µs Fonctionnement IUD 8573-1:2010 [7:4:4] Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage	Sens d'écoulement	Réversible
Pression de pilotage 3 bar10 bar 3 Hz Femps de commutation max. 21 ms Femps de commutation activé 23 ms Femps de réponse 16 ms mpulsion de test positive max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 µs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Chevauchement	recouvrement positif
Fréquence de commutation max. 3 Hz Femps de commutation désactivé 21 ms Femps de commutation activé 23 ms Femps de réponse 16 ms mpulsion de test positive max. pour signal 0 2200 μs mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 μs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Pression de pilotage MPa	0.3 MPa1 MPa
Temps de commutation désactivé 21 ms Temps de commutation activé 23 ms Temps de réponse 16 ms mpulsion de test positive max. pour signal 0 2200 μs mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 μs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Pression de pilotage	3 bar10 bar
Femps de commutation activé 23 ms Femps de réponse 16 ms mpulsion de test positive max. pour signal 0 2200 μs mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 μs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Fréquence de commutation max.	3 Hz
Femps de réponse 16 ms mpulsion de test positive max. pour signal 0 2200 μs mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 μs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Temps de commutation désactivé	21 ms
mpulsion de test positive max. pour signal 0 mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 μs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Temps de commutation activé	23 ms
mpulsion de test négative max. pour signal 1 3700 µs Fluide de service Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Temps de réponse	16 ms
Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Impulsion de test positive max. pour signal 0	2200 μs
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Impulsion de test négative max. pour signal 1	3700 μs
fonctionnement) Classe de protection anticorrosion CRC 1 - faibles effets de corrosion Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Conformité PWIS VDMA24364-B1/B2-L Température de stockage -40 °C60 °C	Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	
Fempérature de stockage -40 °C60 °C	Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
	Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Fempérature du fluide -10 °C60 °C	Température de stockage	-40 °C60 °C
	Température du fluide	-10 °C60 °C

Caractéristiques	Valeur
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-5 °C40 °C
Poids du produit	400 g
Raccord électrique	par bobine F, à commander séparément
Mode de fixation	sur barrette PR avec trou débouchant Au choix :
Raccord d'échappement d'air de pilotage 82	M5
Raccord d'échappement d'air de pilotage 84	M5
Raccord d'air de pilotage 12	G1/8
Raccord d'air de pilotage 14	G1/8
Raccord pneumatique 1	G1/8
Raccord pneumatique 2	G1/8
Raccord pneumatique 3	G1/8
Raccord pneumatique 4	G1/8
Raccord pneumatique 5	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression