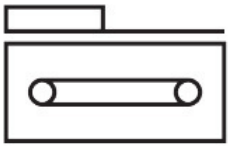
Axe à courroie crantée
EGC-70-300-TB-KF-0H-GK

Code article: 3012492



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	24.83 mm
Course utile	300 mm
Taille	70
Réserve de course	0 mm
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Accélération max.	50 m/s²
Vitesse maximale max.	5 m/s
Répétabilité	±0,08 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré Iy	395000 mm⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré Iz	577000 mm⁴
Force max. Fy	1850 N
Force max. Fz	1850 N
Force Fy max. axe total	1850 N
Force Fz max. axe total	1850 N
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	6842 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	6842 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	14.5 N
Couple max. Mx	16 Nm
Couple max. My	51 Nm
Couple max. Mz	51 Nm

Caractéristiques	Valeur
Moment Mx max. axe total	16 Nm
Moment My max. axe total	51 Nm
Moment Mz max. axe total	51 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	58.9 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	188 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	188 Nm
Poussée max. Fx	100 N
Moment d'inertie de torsion It	240000 mm^4
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.11 $kgcm^2$
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	1.54 $kgcm^2$
Constante d'avance	78 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse d'actionneur	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé
Matériau du corps de blocage de la courroie crantée	Nickelé
Matériau courroie crantée	Polychloroprène ou caoutchouc nitrile (NBR) avec câble Glascord et revêtement en nylon