

Vérin normalisé DSBG-...-250- -

Code article: 2732003

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	1 mm...2250 mm
Ø du piston	250 mm
Filetage de la tige de piston	M42x2 M42 M36x2 M30x2 M30 M27x2 M27 M24
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston prolongée Protection anticorrosion renforcée Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Position de fixation oscillante vissée Goujons côté culasse arrière Goujons des deux côtés Goujons filetés côté culasse avant Longueur de goujon variable Filetage de tige de piston raccourci Tige de piston simple Pour capteur de proximité
Pression de service	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar

Caractéristiques	Valeur
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	c T4
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	c T120 °C
Température ambiante Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C...120 °C
Energie d'impact aux fins de course	4.2 J...7.2 J
Longueur d'amortissement	55 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	28274 N
Force théorique à 6 bar, avance	28274 N...29452 N
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé, traité
Matériau joint de piston	FPM NBR
Matériau du piston	Aluminium moulé
Matériau tige de piston	acier fortement allié Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	FPM NBR
Matériau joint d'amortisseur	FPM TPE-U (PU)
Matériau du piston amortisseur	Alliage d'aluminium corroyé POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, galvanisé Acier inoxydable fortement allié
Matériau du palier	Bronze Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	Acier, galvanisé acier inoxydable fortement allié
Matériau du tirant	acier fortement allié acier inoxydable fortement allié
Matériau du goujon fileté	acier fortement allié acier inoxydable fortement allié
Matériau de la fixation oscillante	Acier, galvanisé