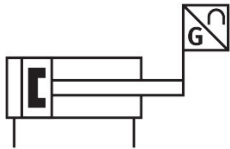
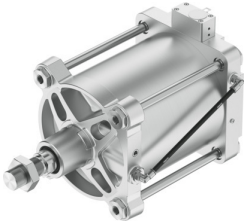


Vérin linéaire

DFPI-250- -ND2P-E-NB3P

Code article: 2210666

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille du servovérin	250
Course	40 mm...990 mm
Ø du piston	250 mm
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Avec système de mesure de déplacement intégré
Principe du système de mesure de déplacement	Potentiomètre
Pression de service	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar 43.5 psi...116 psi
Pression de service nominale	0.6 MPa 6 bar
Plage de tension de service CC	0 V...15 V
Courant recommandé dans le curseur	0.1 µA
Courant curseur temporaire max.	10 mA
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX) Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C

Caractéristiques	Valeur
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux chocs permanents selon DIN/CEI 68 partie 2-82	contrôlée selon le degré de sévérité 2
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...80 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % Condensation
Degré de protection	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/CEI 68, partie 2-6	contrôlée selon le degré de sévérité 2
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	1.9 J
Force théorique sous 6 bar, recul	28274 N
Force théorique à 6 bar, avance	29452 N
Consommation d'air de recul par course de 10 mm	3.299 l
Consommation d'air par avance par 10 mm de course	3.436 l
Masse déplacée à 0 mm de course	9300 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	134 g
Poids de base à 0 mm de course	31100 g
Poids additionnel par 10 mm de course	358 g
Hystérésis	0.33 mm
Linéarité indépendante	±0,04 %
Répétabilité en ± mm	0.12 mm
Raccord électrique	3 pôles Connecteur mâle droit/Borne à vis avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	pour Ø extérieur de tuyau de 8 mm avec accessoires spécifiques
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé avec revêtement
Matériau du couvercle inférieur	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau raccord électrique	Laiton nickelé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau du tuyau	PE
Matériau de vis	Acier, avec revêtement acier inoxydable fortement allié
Matériau des joints d'étanchéité statiques	NBR
Matériau raccord à vis	Laiton nickelé
Matériau du tirant	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé