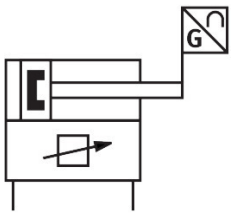
Vérin linéaire
DFPI-200- -ND2P-C1V-NB3P-A

Code article: 2206373



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille du servovérin	200
Course	40 mm...990 mm
Ø du piston	200 mm
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Avec système de mesure de déplacement intégré
Principe du système de mesure de déplacement	Potentiomètre
Protection contre l'inversion de polarité	Raccord d'initialisation Pour tension de service pour valeur de consigne
Pression de service	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar 43.5 psi...116 psi
Pression de service nominale	0.6 MPa 6 bar 87 psi
Sortie analogique	4 - 20 mA
Plage de tension de service CC	21.6 V...26.4 V
Consommation max.	220 mA
Tension de service nominale CC	24 V
Entrée de valeur de consigne	4 mA...20 mA
Certification	RCM Mark
Marquage KC	KC-CEM
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX) Selon la directive européenne RoHS

Caractéristiques	Valeur
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK EX selon les prescriptions UK RoHS
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Dc (GB) Niveau de protection du matériel Gc (GB)
Protection contre l'explosion	Zone 2 (ATEX) Zone 2 (UKEX) Zone 22 (ATEX) Zone 22 (UKEX)
Catégorie ATEX gaz	II 3G
Catégorie ATEX poussière	II 3D
Mode de protection contre l’inflammation gaz	Ex ec IIC T4 X Gc
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex tc IIIC T120 °C X Dc
Température ambiante Ex	-5 °C <= Ta <= +50 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux chocs permanents selon DIN/CEI 68 partie 2-82	contrôlée selon le degré de sévérité 2
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-5 °C...50 °C
Température du fluide	-5 °C...40 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % Condensation
Degré de protection	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/CEI 68, partie 2-6	contrôlée selon le degré de sévérité 2
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Force théorique sous 6 bar, recul	18080 N
Force théorique à 6 bar, avance	18850 N
Consommation d'air de recul par course de 10 mm	2.111 l
Consommation d'air par avance par 10 mm de course	2.199 l
Masse déplacée à 0 mm de course	4800 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	89 g
Poids de base à 0 mm de course	20410 g
Poids additionnel par 10 mm de course	238 g
Précision de la sortie analogique	1 %FS
Taille de la zone morte	1 %FS
Hystérésis en ± % pleine échelle	1 %FS
Précision de positionnement	1,0 %FS
Répétabilité en ± %pleine échelle	1 %FS
Raccord électrique	5 pôles Connecteur mâle droit/Borne à vis avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	pour Ø extérieur de tuyau de 8 mm pour tuyau de Ø extérieur de 10 mm avec accessoires spécifiques
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau de la culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé avec revêtement
Matériau du couvercle inférieur	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau de vis	Acier, avec revêtement acier inoxydable fortement allié
Matériau des joints d'étanchéité statiques	NBR
Matériau du tirant	acier inoxydable fortement allié

Caractéristiques	Valeur
Matériau du tube de vérin	Alliage d’aluminium anodisé